

MINISTÈRE
DES
AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Administration du Commerce Intérieur

SERVICE
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
ET COMMERCIALE

No. 431.413

ROYAUME DE BELGIQUE



BREVET D'INVENTION

Le Ministre des Affaires Économiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 ;

Vu le procès-verbal dressé le 1. décembre 1938 à 12h. 10,
au Greffe du Gouvernement provincial de Brabant; Liège;

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à M^e Le Dupont,
278, rue: I^e Marguerite, à Liège.

un brevet d'invention pour : Pendule électrique à sonnerie.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exac-titude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 janvier 1939.

Au nom du Ministre et par délégation:
Le Directeur, chef de service

CJ

Capot

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

BREVET d'invention n° 431413

DEMANDE DÉPOSÉE, le - 1 XII 1938

BREVET ACCORDÉ par arrêté ministériel du 31 XII 1938

*Lucien Dupont à Lége
Pendule électrique à sonnerie*

La présente invention a pour but de supprimer les ressorts dans les mouvements d'horlogerie et de supprimer également les mobiles qui servent à la sonnerie et de remplacer ceux-ci par des électro-aimants (donc grande simplification) et les ressorts par un mobile sur lequel vient se poser des billes qui font poids et donnent le mouvement de rotation.

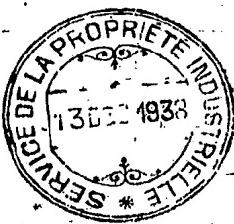
L'axe A est fixé sur la roue centrale B. Les billes se trouvent retenues par les encoches C. Le poids des billes entraîne le mouvement de rotation. Lorsque l'encoche C se trouve en vertical la bille se dégage et vient tomber sur le chemin F, ce chemin pouvant être sinueux ou droit. Dans son parcours la bille rencontre des petits leviers qui sont montés sur un axe J. A l'autre extrémité de ce levier se trouve une tête très petite qui forme marteau et au passage de la bille, se soulève et frappe sur un timbre où ce qui est mieux, sur des verres ou chochettes du Val St Lambert I. La bille vient ensuite faire contact au relais G qui la renvoie dans le chemin H pour redescendre ensuite sur le chemin F et venir enfin reprendre sa place primitive.

Les leviers peuvent être remplacés par des électro-aimants sur le parcours de la bille.

La roue centrale ayant 60 dents, il tombera donc une bille toutes les heures.

Pour avoir un mouvement d'horlogerie sonnant les heures exactes, même principe que la figure I, mais le mobile possède 12 encoches C, les billes ayant toutes le même poids mais pas le même diamètre.

EXEMPLE. Il est une heure : la dernière bille se dégage en C et étant la plus petite comme diamètre, elle vient à son passage dans le parcours, soulever l'axe G; celui-ci étant plus long il frappe



431413

sur une clochette du Val St Lambert G.F. ce qui indique une heure.

La deuxième bille étant plus grande de diamètre touche dans son parcours deux leviers. Etc.

Ces leviers peuvent être remplacer par des électro-aimants qui agissent de même sur les parcours C.D. C'.D'. ETC. Les billes sont simultanément renvoyées par le relais H dans le chemin K pour venir se ranger l'une derrière l'autre et attendre leur encoche respective.

R E V E N D I C A T I O N

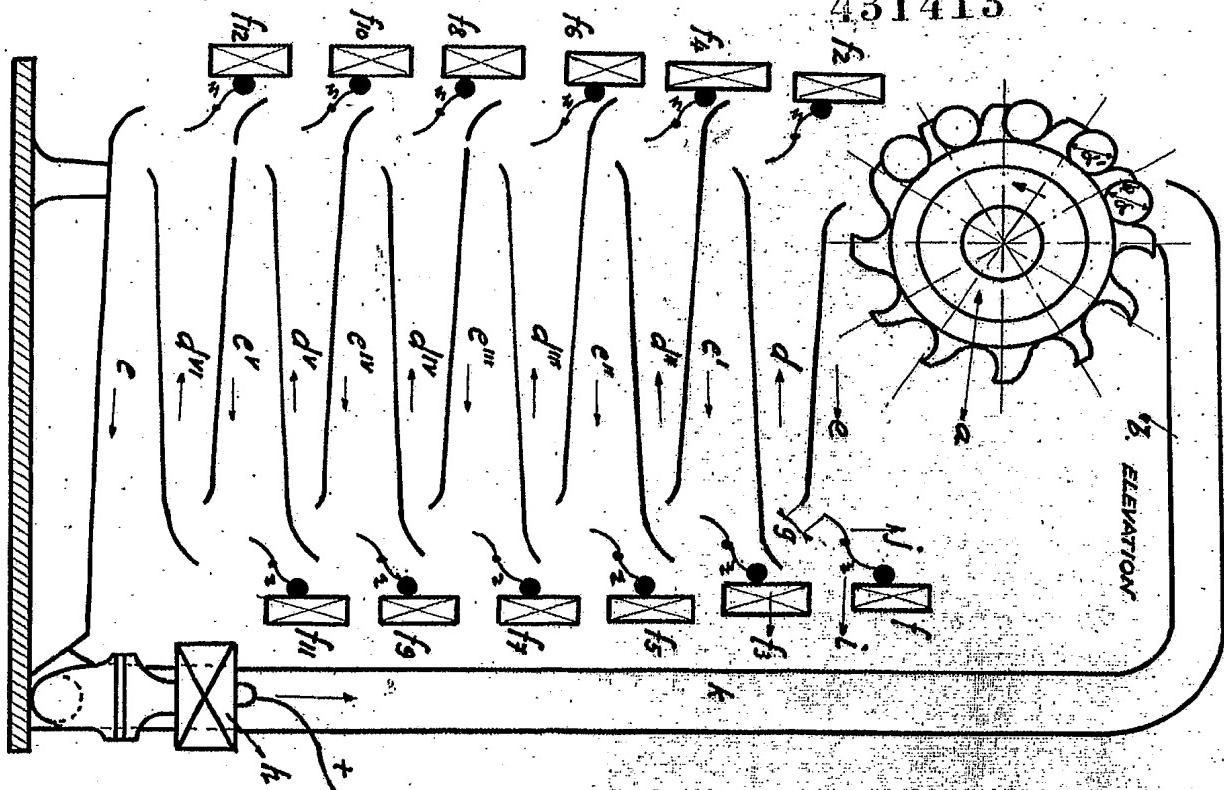
Ce système peut être adapté à n'importe quel mouvement d'horlogerie afin de remplacer ressorts, etc.

Louis Dupont
Liege, le 1 décembre 1938.

1413

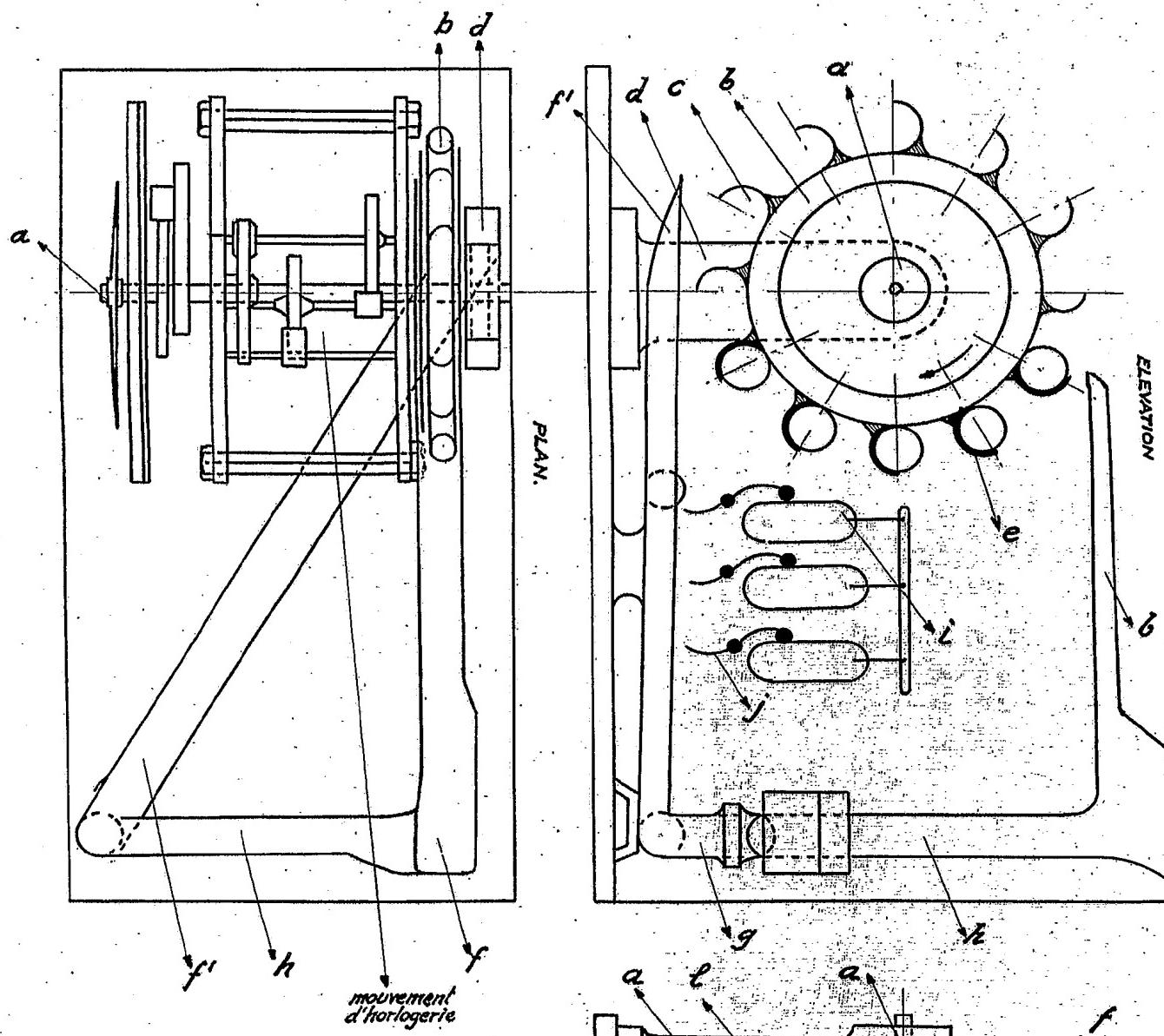
LUCIEN BENOIT DUPONT.

431413



LUCIEN BENOIT DUPONT.

431413



Bruxelles 1-12-1938
Dupont.

